



Wir haben für Sie investiert.... In Ihre Sicherheit, in Ihren Komfort und in unsere Umwelt.

Anfang Juni 2016 durften wir unseren „nigelnagelneuen“ Reisebus in Empfang nehmen.



Einige Angaben zur Ausstattung:

- 50 komfortable Teilledersitze
- 230V Steckdose bei jedem Sitz
- Zweipunkt Sicherheitsgurten bei jedem Sitz
- Klimaanlage für Fahrgast- und Fahrerplatz, Standheizung
- Radio, CD, DVD, Fernsehempfang, ipod Docking, WLAN, Mikrofonanlage
- Navigation
- Kühlschrank
- Kaffeemaschine
- Bordtoilette
- Rückfahrkamera
- Frontkamera
- Und,und,und....



Reisebus für Genießer – der MAN Lion´s Coach

Der MAN Lion´s Coach bringt jeden seiner Fahrgäste sicher, bequem und stilvoll in fremde Länder und in weit entfernte Städte. Für unbeschwertes Reisen bietet der Reisebus ein Höchstmaß an Komfort, maximale Sicherheit und eine vorbildliche Umweltbilanz.

Zudem kann er durch seinen kraftvollen Motor und ein dynamisches Fahrverhalten überzeugen. Aber auch in puncto Wirtschaftlichkeit und Design bietet der MAN Lion´s Coach beste Aussichten.

Zuverlässig

Zuverlässigkeit erhält mit dem MAN Lion´s Coach eine vollkommen neue Bedeutung. Denn der leistungsstarke Common Rail-Motor und das Zwölfgang-Automatikgetriebe MAN TipMatic® arbeiten überaus zuverlässig – sei es auf der Kurzstrecke, in der Stadt oder bei längeren Fahrten.

Wirtschaftlich

Der MAN Lion´s Coach fährt mit Leichtigkeit dem Kostendruck davon und überzeugt durch eine hohe Zuverlässigkeit, eine unschlagbare Effizienz und geringe Betriebskosten. Auch der leistungsstarke Antrieb kann in puncto Nachhaltigkeit eine hervorragende Bilanz vorweisen. Somit lohnt sich die Investition in einen Reisebus der MAN Lion´s Coach Serie von Anfang an und mit jedem gefahrenen Kilometer.

Sicher

Der MAN Lion´s Coach besitzt eine Vielzahl an innovativen Systemen wie zum Beispiel das elektronische Bremssystem (EBS) oder das elektronische Stabilitätssystem (ESP). Auch die stabile Bauweise der Reisebus-Serie und das torsionsfeste Gerippe mit Brand- und Rauchmeldeanlagen garantieren eine höchstmögliche Sicherheit für jeden Fahrgast.

Komfortabel

Mit seinem großzügigen Platzangebot und den ergonomischen Komfortsitzen mit viel Beinfreiheit ermöglicht der MAN Lion´s Coach ein komfortables Reisen selbst auf längeren Strecken. Für zusätzlichen Komfort sind alle Modelle der Reisebus-Serie von MAN mit einer Küche sowie einer Toilette ausgestattet. Damit sich jeder Fahrgast rundum wohlfühlt, sorgen die individuell einstellbaren Service-Sets für optimale Beleuchtung und perfektes Raumklima – an jedem Platz.



Fahrgastraum für traumhaftes Reisen



Der MAN Lion´s Coach-Reisebus bietet einen überaus komfortablen und einladenden Innenraum. Die großen Glasscheiben vermitteln nicht nur eine einzigartige Atmosphäre, sondern geben auch ein faszinierendes Raumgefühl. So sorgen das großzügige Platzangebot und die komfortable Beinfreiheit für pures Reisevergnügen vom Anfang bis zum Ende. Über den ergonomischen Komfortsitzen sind Service-Sets angebracht. Damit kann jeder Fahrgast individuell die Belüftung und Beleuchtung regeln.

Sitzplätze

Komfort wird im MAN Lion´s Coach groß geschrieben – sei es hinsichtlich des Platzangebots oder der Sitzplätze. So sind die ergonomischen Reisesitze aus hochwertigem Material speziell auf längere Fahrten und die Bedürfnisse der Fahrgäste ausgelegt. Ebenso bieten sie ausreichend Beinfreiheit und sind mit integrierten Klapp-tischen mit Becherhalterung an der Sitzrückseite des Vordermanns ausgestattet. Bei Bedarf kann die aufrechte Sitzposition auch leicht nach hinten geklappt werden, damit sich die Fahrgäste besser entspannen können. Um den Komfort abzurunden, befindet sich über jedem Sitzplatz ein Service-Set mit Leseleuchte, verstellbaren Luftdüsen, Lautsprechern und Serviceknöpfen.



Sicherheitskomponenten des MAN Lion´s Coach

Viel Sicherheit für ein rundum gutes Gefühl

Gut fahren und komfortabel reisen – diesen Anspruch erfüllt die MAN Lion´s Coach Reisebus-Serie mit maximaler Sicherheit.

Dafür sorgen gleich mehrere intelligente Systeme und innovative Technologien: Sie unterstützen den Fahrer während der Fahrt und geben den Fahrgästen jederzeit das Gefühl, rundum bestens geschützt zu sein.

Elektronisches Bremssystem

- Ein System – dreifache Sicherheit: Das elektronische Bremssystem EBS umfasst die Komponenten Antiblockiersystem ABS und Antriebsschlupfregelung ASR.

Antiblockiersystem (ABS)

- Das ABS erfasst über Sensoren die Drehzahl jedes Rades während des Bremsvorgangs und regelt den Bremsdruck an jedem Rad einzeln.
- Ein Blockieren des Rades wird verhindert.
- Das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsung auf glatter Fahrbahn richtungsstabil und lenkbar.



Antriebsschlupfregelung (ASR)

- Die ASR verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder beim Anfahren oder Beschleunigen.
- Das Durchdrehen der Räder wird vom EBS-Steuergerät mithilfe der Raddrehzahlsensoren erkannt.
- Bei der Antriebsschlupfregelung kann das EBS die ASR-Motorregelung und die ASR-Bremsregelung miteinander kombinieren.
- Für die ASR-Motorregelung gibt das EBS-Steuergerät ein Signal über den Fahrzeugführungsrechner FFR an das Motorsteuergerät EDC. Beim Durchdrehen beider Räder der Antriebsachse erfolgt eine Reduzierung des Motordrehmoments und damit des Antriebsschlupfes.
- Für die ASR-Bremsregelung nutzt das EBS-Steuergerät dieselben Raddrehzahlsensoren wie für das ABS, wirkt jedoch nur auf die Antriebsräder. Beim Durchdrehen nur eines Rades der Antriebsachse wird durch Abbremsen des durchdrehenden Rades der Antriebsschlupf verringert, und das Differenzial leitet das verbleibende Antriebsmoment zum anderen Rad mit Bodenhaftung weiter.

Notbremsassistent (EBA)

Der neu entwickelte MAN Notbremsassistent EBA (Emergency Brake Assist) setzt Standards für die Sicherheit im Straßenverkehr. Die Fusion von Radarsensor und Kamera ermöglicht eine noch genauere Interpretation von Gefahrensituationen und erhöht damit die Sicherheit im Straßenverkehr. Bei der Notbremsung wird zusätzlich zu den Bremslichtern das Notbremsignal ESS (Emergency Stopping Signal) aktiviert – die Warnblinkanlage signalisiert den Verkehrsteilnehmern mit erhöhter Blinkfrequenz die Notsituation und verringert so die Gefahr eines Auffahrunfalls.

Der Notbremsassistent mit Sensorfusion zählt zur Serienausstattung aller MAN Fahrzeuge, für die ab November 2015 die Ausrüstungspflicht für Neuzulassungen gilt. Die Technologie erfüllt bereits jetzt bei Weitem die ab November 2018 geltenden verschärften EU-Anforderungen.



Abstandsgeregelter Tempomat (ACC)

Geschwindigkeit wird häufig unterschätzt und der Abstand zum Vordermann leicht überschätzt. Das ACC-System ist in der Lage, sowohl die Fahrgeschwindigkeit als auch den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug im Rahmen der getroffenen Voreinstellungen selbstständig anzupassen.

Es kann ab einer Fahrgeschwindigkeit von 25 km/h genutzt werden. Der hauptsächliche Einsatzbereich liegt jedoch bei Fahrten auf Schnellstraßen und Autobahnen.

Der ACC-Radarsensor mit ca. 150 Meter Sichtweite erkennt den Abstand und die Relativgeschwindigkeit der vorausfahrenden Fahrzeuge auf der eigenen Fahrspur. Das ACC-Steuergerät errechnet aus den Sensordaten, dem eigenen Spurverlauf, der Eigengeschwindigkeit und den Fahrerreaktionen die beste Annäherungsstrategie und steuert das Motormoment und das Bremsenmanagement (Dauer- und Betriebsbremse) an. Die Geschwindigkeit, Beschleunigung und Verzögerung des Fahrzeugs wird aktiv geregelt und dadurch der Abstand zum Vorausfahrenden eingehalten.

Reifendruck-Kontrollsystem TPM

Das Reifendruckkontrollsystem (TPM) ist Bestandteil des TyreManagement. Mit dem TPM kann der Fahrer den Reifendruck des Fahrzeugs ständig überwachen und wird bei Unterschreitung eines Mindestdrucks gewarnt – auch während der Fahrt.

Der Spurhalteassistent LGS (Lane Guard System)

Mehr Sicherheit im Straßenverkehr durch noch präzisere Spurerkennung: Mit neuester Kameratechnologie überwacht das LGS das Einhalten der Fahrspur jetzt zuverlässig wie nie zuvor. Überfährt der Bus eine Fahrbahnmarkierung ohne Betätigen des Blinkers, warnt das Spurhaltesystem den Fahrer durch ein eindeutiges akustisches Signal und hilft so, die Gefahr eines Unfalls zu minimieren.

Das Assistenzsystem aktiviert sich ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h automatisch und berücksichtigt auch, dass viele Fahrer von Nutzfahrzeugen gerne sicherheitsorientiert an der Außenseite der Fahrspur fahren – in Ländern mit Rechtsverkehr also am rechten Rand – und warnt auf dieser Fahrzeugseite später. Ebenso stellt sich das System automatisch auf Länder mit Rechts- und Linksverkehr ein. Damit kommt der Fahrer in den Genuss einer adaptiven Warnphilosophie.





MAN BrakeMatic®

Bei Bergabfahrten ermöglicht die MAN BrakeMatic® das konstante Halten einer vom Tempomaten bzw. mit dem Bremspedal gesetzten Geschwindigkeit. Die MAN BrakeMatic® steuert die Dauerbremsen automatisch an.

Xenonscheinwerfer

Alle Modelle der MAN Lion´s Coach Reisebus-Serie sind optional mit Xenonscheinwerfern und Scheinwerferreinigungsanlagen ausgestattet. Das Xenonlicht leuchtet die Fahrbahn deutlich besser aus und fördert dadurch die Sicherheit bei schlechter Witterung oder geringer Sicht. Es verfügt über eine doppelt so hohe Leuchtkraft wie herkömmliche Halogenlampen und überzeugt zudem durch eine sehr lange Lebensdauer.

Effizienter Antrieb für alle Strecken



Damit der MAN Lion´s Coach auf jeder Strecke so richtig auf Touren kommt, bietet sein kraftvoller und drehmomentstarker Common Rail-Motor mit 324 kW (440 PS) Fahrdynamik pur. Im Zusammenspiel mit dem Zwölfgang-Automatikgetriebe MAN TipMatic® mit EasyStart arbeitet der Motor überaus verbrauchsarm und umweltfreundlich. Dabei wird die Abgasnorm **Euro 6** problemlos erfüllt.

Euro 6

Die Euro 6-Abgasnorm begrenzt in erster Linie die Emission von Schadstoffen im Abgas wie z. B. Kohlenmonoxid (CO), Stickoxiden (NOx) und Partikel (PM).



Reisen Sie mit uns in der Business-Class

Selektive katalytische Reduktion (SCR)

Die MAN AdBlue®-Technologie mit selektiver katalytischer Reduktion (SCR) vermindert den Ausstoß von Stickoxiden (NOx) um rund 90 Prozent. Dabei kommt AdBlue® zum Einsatz, eine synthetisch hergestellte 32,5-prozentige Harnstofflösung. Die Technologie wurde im Zuge von Euro 6 mit dem CRT-System kombiniert, um die strengen gesetzlichen Emissionswerte einzuhalten. Darüber hinaus wird der Kraftstoffverbrauch gegenüber eines Reisebusses im EEV-Standard durchschnittlich um etwa drei bis fünf Prozent reduziert.

MAN CRTEC®

Das MAN CRTEC®-System kommt auch bei der MAN Lion's Coach Reisebus-Serie zum Einsatz, um die hohen gesetzlichen Ansprüche bezüglich der Partikelwerte zu erfüllen. Das kontinuierlich regenerierbare, elektronisch geregelte Filtersystem scheidet 99 Prozent der gesamten Partikelmasse aus. Um die Euro 6-Norm zu erfüllen, wurde das System mit der SCR-Technologie zusammengeführt. Das Ergebnis: Der Kraftstoffverbrauch reduziert sich durchschnittlich um etwa drei bis fünf Prozent gegenüber dem EEV-Standard (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle).

